AMENAZAN LOS ALIADOS COPAR A GRANDES EFECTIVOS GERMANOS

REINA EL CAOS EN LAS LINEAS DEL MARISCAL KESSELRING

Las Unidades Aliadas han Entrado en Sezze

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ITALIA, 27 (ANS) — Oficialmente se anunció la ocupación de Sezze por las tropas aliadas. Sezze se halla a 16 kilómetros al este de Littoria y al norte de la Vía Appia.

Con esta ocupación las tropas aliadas han arrojado a los alemanes más allá de la región pantanosa pontina, poniendo en apuro a los efectivos germanos que se retiran del sector del valle del Liri, cuya retirada puede ser cortada por el avance ininterrumpido de las fuerzas unidas de la cabecera de puente y del 5o. ejército.

★ DOS CIUDADES AMENAZADAS

CUARTEL ALIADO DE VANGUARDIA EN ITALIA, 27. (A.N.S.). — Los últimos informes recibidos en ésta informan que los aristas blindados de las fuerzas aliadas están paulatinamente acercándose a Velletri y Valmontone, los puntos clave en la línea de defensa final montada por Kesselring delante de Roma.

★ VELETRI FUE REBALSADA

ARGEL, 27. (A.N.S.). — Radio Francia anunció esta noche que los aliados han rebalsado a Veletri. Otras informaciones aliadas que están avanzando por la carretera que va a Roma, aumentan la amenaza que se cierne sobre ese importante centro de comunicación.

★ MAS VENTAJAS DE ALEXANDER

BERNA, 27. (A.N.S.). — Radio Roma anunció esta noche que las fuerzas aliadas, después de violentas luchas han obtenido nuevas ventajas al sur y sureste de Veletri.

★ EMPRENDEN OPERACIONES DE CERCO

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ITALIA, 27. (A.N.S.). — Mediante una gigantesca operación de cerco entre las fuerzas aliadas que operan en la cabeza de puente y las del frente principal, se está destruyendo a los ejércitos del mariscal Kesselring, en el campo de batalla al sur de Roma.

Lentamente los alemanes ceden terreno, pero existen muchas pruebas del caos reinante a lo largo de la línea de batalla. Desde el sudoeste de Roma a las montañas que forman el límite septentrional del valle del Liri, las tropas del Gral. Alexander continúan avanzando agresivamente. Han enviado apresuradamente elementos de refuerzo los alemanes desde el norte de Roma, con el objeto de contener el incesante avance del 5o. ejército. Se ha lanzado a la batalla fuerzas adicionales móviles, que se desplazan por el valle del Liri en procura de la carretera de Roma.

★ ORDEN A LOS PATRIOTAS ITALIANOS

LONDRES, 27. (A.N.S.). — La radio de naciones unidas en Argel dice que el cuartel general del Gral. Alexander ha dado una orden a los patriotas italianos para que impidan los movimientos de tropas alemanas con rumbo al sur y a lo largo de la costa oeste de Italia, es decir, refuerzos para las divisiones de Kesselring.

★ EFECTO DE LOS ATAQUES AEREOS

Cuartel general aliado de vanguardia de Italia, 27 (ANS). — Cazabombarderos aliados observaron hoy una gran disminución en el tráfico alemán por carretera y ferrocarril en la zona norte y sur de Roma, tras la destrucción de más de 3.300 vehículos en el curso de los tres últimos días.

Por tercer día consecutivo bombarderos pesados atacaron hoy objetivos ferroviarios franceses, bombardeando cuatro patios de maniobras, dos de ellos en Marsella y dos aeródromos.

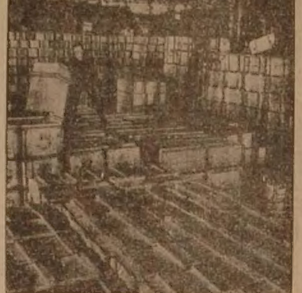
Los objetivos franceses fueron patios ferroviarios en Nimes, Avignon y Marsella y los importantes aeródromos de Salon, 32 kilómetros noroeste de Marsella y Montpellier - Frejorgues a 25 kilómetros al sudoeste de Nimes. En Avignon no se encontraron ni cazas ni fuego antiaéreo.

Las fortalezas bombardearon también el puerto de Bazarck a 16 kilómetros al norte de Zara. A media tarde de hoy los bombarderos en picado, continuando su devastador asalto contra comunicaciones alemanas, habían destruído 61 vehículos y averiado 62, la mayoría en carreteras cercanas a Roma. Entre Frosinone y Tivoli bloquearon la carretera en dos lugares.

Desde que el miércoles pasado empezó el asalto se han destruído más de mil quinientos vehículos averiándose además mil doscientos, lo que equivale a inutilizar el transporte de casi dos divisiones. La estrategia aliada tiene sumo cuidado de originar grandes agrupamientos de tráfico que procuran a los aviones posibilidades de bombardear importantes encrucijadas de carreteras.

★ LAS COMUNICACIONES CON FRANCIA

ZURICH, 27 (ANS). — Los alemanes carecen de comunicación ferroviaria entre Francia e Italia, después de los intensos ataques aéreos verificados ayer contra el sudeste de Francia —dice el periódico Journal de Geneve. Hoy sábado se [illegible]



Un aspecto de los gigantescos depósitos de armas y municiones que esperan en Inglaterra el momento de la invasión. Los cajones contienen ametralladoras, morteros y fusiles.

Es Muy Optimista un Ministro de Bolivia

WASHINGTON, 27 (A.N.S.) — Antes de partir en avión para su país el ministro de Trabajo de Bolivia, señor Víctor Andrade, se mostró optimista sobre la cuestión del reconocimiento de su gobierno por parte de Estados Unidos.

El citado ministro declaró: "Creo que el reconocimiento tendrá lugar, y espero que se cederá antes de las elecciones bolivianas anunciadas para el próximo mes de Julio."

"Hemos demostrado que estamos al lado de las Naciones Unidas e informaré a mi gobierno que la atmósfera que había contra mi país por parte del gobierno y la opinión pública norteamericana ha cambiado enteramente en las presentes circunstancias."

naron nuevamente las sirenas de alarma en Saboya. Ha quedado bloqueado el tráfico ferroviario a través de Chambery, en Saboya.

Se afirma que fué alcanzado el cuartel general de la Gestapo en Lyon. También se informa que los grupos de resistencia francesa volaron la nueva refinería de petróleo de Dijon, causando desperfectos cuyo valor se calcula en ocho millones de francos.

★ EN LA CIUDAD DEL VATICANO

BERNA, 27 (ANS) — Informaciones procedentes de la frontera italiana indican que con motivo de la retirada de las tropas alemanas hacia Roma, las autoridades del Vaticano han creado un nuevo cuerpo de dos mil hombres para proteger la Santa Sede y los cientos de iglesias diseminadas en toda la capital italiana, ya que estos edificios gozan de los beneficios de extraterritorialidad.

El nuevo cuerpo mencionado se llama "batallón auxiliar" y viste un uniforme gris verdoso, con birrete de intenso color escarlata, parecido al que usan las tropas de tanques británicas.

Los guardias papales que rodean el Vaticano fueron también reforzados y hace tres días que los muros fueron guarnecidos con rejas de puntas de acero de dos metros y medio de altura.

★ EL FULMINANTE AVANCE EN ITALIA

LONDRES, 27 (ANS). — La posibilidad de que el frente de Italia se convierta en el segundo frente de que tanto se ha venido hablando, es hoy más patente, en vista de los sostenidos avances de las fuerzas aliadas sobre Roma. Este segundo frente no perturba en nada los planes de las Naciones Unidas sobre invasión a la "Europa de Hitler" y solamente significaría que el asalto a las posiciones de los nazis, se haría por tantos puntos principales que sería muy difícil a la "Wehrmacht" acudir a todos ellos para defenderlos eficazmente.

PREPARAN EL ABANDONO DE SOFIA

LONDRES, 27. (A.N.S.). — Informaciones procedentes de Estambul indican que el personal de la embajada rusa en Sofía está haciendo sus equipajes y otros preparativos de partida.

Los viajeros llegados a ésta, agregan que todos los alemanes nacidos en los Balcanes en 1927 han recibido órdenes de informar a sus embajadas respectivas para inscribirse en la conscripción militar.

COMENTAN AL DISCURSO DE CHURCHILL

BALTIMORE, 27 (ANS). — El editorial del "Sun" dice que como resultado de las claras palabras del señor Winston Churchill y "por otras evidencias" es altamente necesaria una nueva reunión de los voceros de las tres potencias mayores. "En la cuestión española —agrega— es donde la evaporación del carácter idealista de esta guerra es más evidente".

El diario seguidamente dice que existe una cierta analogía entre el falangismo, el nazismo y el fascismo, agregando que "el general Franco tiene cierta deuda con Hitler y Mussolini y es lógico esperar que rece por el triunfo de la causa. Tanto los británicos como nosotros tenemos muchas razones para sospechar del movimiento falangista", termina diciendo.

Abren el Camino las Vanguardias Aéreas

LONDRES, 27 (ANS) — Las fuerzas aéreas aliadas, con su doble ataque desde Gran Bretaña e Italia, demolieron sobre una vasta zona los ferrocarriles alemanes de antiinvasión en Alemania y Francia, en el mayor de los golpes coordinados asestados hasta ahora por el mando aliado del aire.

Entre los objetivos escogidos para el bombardeo de precisión norteamericano figuraba Estrasburgo, con su gran puente que une Francia con Alemania, siendo ésta la primera vez que la antigua ciudad sobre el Rin ha sido atacada por aviones aliados. Estrasburgo, junto con otros cuatro nudos ferroviarios muy importantes de las líneas que de Alemania se dirigen a las zonas ocupadas de Europa, fué bombardeada por una fuerza de unas mil fortalezas volantes y Liberators, a la que protegía un número igual de Mustangs, Lightnings y Thunderbolts, a cuya vanguardia volaba una formación de Mustangs de la RAF.

Tres otras zonas de Alemania que sufrieron el peso destructor de las grandes cargas de bombas americanas fueron Saarbrucken —centro del sistema ferroviario de Alemania occidental— Karlrshue, empalme clave, y Mannheim Ludwigshaven, dos ciudades contiguas en Renania con apartaderos ferroviarios. En conjunción con este asalto efectuado por aparatos con bases en Gran Bretaña, muchos centenares de aviones pesados americanos con bases en Italia batieron centros ferroviarios en Francia meridional. Fueron bombardeados patios ferroviarios en Nimes y Avinon, en el valle del Ródano, y en Marsella y los aeródromos de la Luftwaffe en Salon, 32 kms. al noroeste de Marsella, y en Montpellier Fregorgure, cerca de Nimes.

Las fortalezas y Liberators con base en Gran Bretaña bombardearon también unos talleres de reparación de motores aeronáuticos en Estrasburgo y otros similares en Metz. El ataque contra Ludwigshaven fué el segundo en un intervalo de horas, puesto que el viernes, Mosquitos de la RAF bombardearon la ciudad simultáneamente con Aquisgran. Al igual que la ofensiva de los bombarderos pesados, la de los medianos y los cazabombarderos prosiguió con el mismo vigor. Muchos centenares de aviones de las fuerzas tácticas acometieron ferrocarriles, aeródromos y otros objetivos militares. Marauders y Havocs atacaron cuatro importantes puentes ferroviarios en Francia del norte.

Protegieron a los bombarderos ligeros Thunderbolts de la novena fuerza aérea, Mitchells y Bostons escoltados por Spitfires atacaron aeródromos de la Luftwaffe en Francia septentrional y cazabombarderos Spitfires batieron objetivos militares, todavía no especificados, en Francia del norte.

El cuartel general de la aviación expedicionaria de los aliados anunció esta noche que cazas Typhoon con cañones cohetes, pertenecientes a la segunda fuerza aérea táctica, han formado el ariete de los ataques de la semana contra objetivos alemanes en Francia del norte y Países Bajos, entre los cuales figuró el mayor ataque de la guerra contra trenes alemanes de abastecimientos.

El cuartel general dijo que los aviones con cañón cohete "infligieron gran devastación" a las locomotoras, patios ferroviarios, cruces, instalaciones generales. Los cañones cohete se utilizaron también —dijo el cuartel general— contra los emplazamientos artilleros alemanes, poderosamente protegidos por hormigón armado, contra instalaciones de radio y otros objetivos de vital importancia militar. Un piloto que ha participado con éxito en muchas salidas declaró, según el cuartel general: "cuando un caza realiza un ataque y el piloto presiona el botón para disparar sus ametralladoras y cañón, siente una terrible vibración en todo el aparato y se asegura que la sacudida de retroceso pudiera disminuir la velocidad a razón de 50 kilómetros por hora. Nada semejante sucede cuando se disparan proyectiles cohetes —salen del avión sin trepidación y el piloto ignoraría que hubiese salido a no ser por la estela de humo. Cruzan el espacio a una velocidad tremenda y baten el objetivo con enorme fuerza. Aunque el piloto no oye nada salvo el ruido de su motor.

EXONERACIONES EN EL CONSEJO N. DE EDUCACION



AÑO XVII — Nº. 5890 ★ SANTA FE, domingo 28 de mayo de 1944 10 PAGINAS — Fundado por Alfredo Estrada el tres de noviembre de 1927

Líneas de Casamatas Contra la Invasión

ZURICH, 27 (ANS) — Alrededor de la costa del golfo de Génova, a cuatrocientos kilómetros de distancia del quinto ejército, se está completando una línea de casamatas contra la invasión, según un corresponsal especial del periódico de Zurich "Neue Zurcher Zeitung". Este "muro ligúrico" se extiende desde Spezia, cerca de la costa de la "Riviera" hasta Toulon, según dichos informes. La organización alemana Todt ha alistado obreros italianos y reclutas polacos y balcánicos para levantar estas fortificaciones.

Defienden la línea del litoral casamatas, trampas antitanques y alambradas y en las playas se han colocado muros antitanques. Se han colocado minas en toda la extensión de mar frente a dicha costa.

El corresponsal agrega: "Las defensas alemanas en Italia apenas pueden compararse con el muro atlántico o con las defensas cerca de Toulon. Las defensas en Sicilia especialmente las cercanas a Augusta eran más poderosas".

No Hubo Cambios en el Frente Oriental

Actividad en el Aire

MOSCU, 27 (A.N.S.) — "El comunicado soviético de hoy sábado dice: "Durante el día veintisiete de mayo no se registraron cambios importantes en el frente. Durante el día veintiséis de mayo se abatieron en combates aéreos o mediante fuego antiaéreo treinta aviones enemigos."

Un comunicado del aire anuncia: "El viernes por la noche aviones torpederos de la flota del Báltico asestaron golpes contra transportes enemigos. Como consecuencia de estas acciones se echaron a pique en el golfo de Riga dos grandes transportes alemanes. Otros dos transportes de un desplazamiento total de siete mil toneladas fueron hundidos en el golfo de Finlandia. El veintiséis de mayo setenta aviones enemigos intentaron atacar uno de nuestros objetivos navales en el golfo de Finlandia. Nuestros cazas salieron a su encuentro dispersándose a los aviones enemigos que lanzaron sus bombas a tontas en el mar. En los combates aéreos se abatieron veinte aviones enemigos de los cuales once eran bombarderos y nueve cazas. Dos de nuestros aviones no regresaron a sus aeródromos."

INAUGURARA UN CURSO EL CORONEL J. PERON

LA PLATA, 27 (A.N.S.) — El presidente de la Universidad local, doctor Labougle, informó a los periodistas que el 10 de junio próximo, a las 18, en el salón de actos del Colegio Nacional, el ministro de Guerra coronel Juan D. Perón, pronunciará una conferencia inaugurando la cátedra de defensa nacional, de reciente creación.

Agregó el doctor Labougle que el tema a abordar en esta oportunidad versará sobre el significado de la defensa desde el punto de vista militar.



Cubiertas de todas las medidas y en enormes cantidades se acumulan en grandes depósitos del Ministerio de Transporte inglés, a la espera del momento en que habrán de necesitarlas las tropas de invasión

Una Bomba que Explota en Diez Milésimos de Segundo

LONDRES, 27 (ANS) — Las fuerzas norteamericanas están empleando con éxito una nueva bomba que explota diez milésimos de segundo después del impacto, según se ha revelado hoy por la sección de intendencia del mando de los servicios aéreos en Gran Bretaña. La bomba puede ser sincronizada de modo que explote tras penetrar el techo, pero antes de enclavarse en el suelo de una fábrica, asegurándose así la completa destrucción de ésta.

LA PLAGA DE CARBON EN LA P. DE TUCUMAN

TUCUMAN, 27. (A.N.S.). — Antes de partir de regreso a Buenos Aires, el director de Sanidad Vegetal del M. de Agricultura, ingeniero Marchionatto, efectuó una extensa jira por las plantaciones de la provincia. Declaró que los daños ocasionados por la plaga denominada del carbón, en las plantaciones de caña de azúcar, son de pronunciada importancia. Agregó que el rendimiento de los cultivos afectados, será muy bajo y oscilará entre los 100 y 300 kilogramos por surco.

Destacó que la plaga se ha extendido con mayor intensidad en la zona norte de la provincia y terminó poniendo de relieve la acertada política que en esta emergencia ha seguido el M. de Agricultura, especialmente en cuanto dispuso la obligación de renovar los cultivos con especies no afectadas por el carbón.

UN EXPEDICIONARIO HA MUERTO EN Bs. AIRES

BUENOS AIRES, 27 (A.N.S.) — Dejó de existir hoy en esta capital el capitán de fragata, expedicionario al desierto, Eugenio Leux, cuyos restos serán depositados mañana a las 10.30 en el Cementerio del Oeste.

VIAJA HOY A CORDOBA EL MIN. DE GUERRA

BUENOS AIRES, 27 (ANS). — Con el propósito de asistir a varios actos de carácter militar que se realizarán en Córdoba, el ministro de Guerra, coronel Juan D. Perón partirá mañana a las 17, para aquella ciudad, desde la estación Retiro de los FF. CC. del Estado.

Acompañarán al ministro de Guerra, entre otros jefes, los coroneles Filomeno Velasco y el teniente coronel Horacio Aguirre.

El martes a las 20.30 los viajeros emprenderán el regreso.

Matsu Fué Castigada

WASHINGTON, 27 (A.N.S.). — Aeroplanos norteamericanos bombardearon el jueves Shimushu y Matsuwa, en las Kuriles, según informa un comunicado del almirante Nimitz facilitado hoy en ésta.

El comunicado dice así textualmente: "Shimushu, en las islas Kuriles fué bombardeada por un aeroplano Ventura del servicio de descubierta del ala aérea de la flota No. 4, antes del alba del 25 de mayo. No se encontró resistencia. La isla Matsu fué bombardeada por un Liberator de la décimo primera fuerza aérea del ejército antes de que alborease el día 25; no se registró resistencia alguna.

"Mitchells de la 7a. fuerza aérea del ejército, bombardearon el 25 de mayo la isla Ponape. Fueron alcanzados, almacenes y emplazamientos artilleros. Encontróse débil fuego antiaéreo. El 25 de mayo bombardeáronse objetivos enemigos en las islas Marshall, por Venturas de servicio de descubierta del ala aérea de la flota No. 2, cazas Corsair y bombarderos en picada Dauntless de la 4a. ala de la marina y cazas Hellcat de la flota. El fuego antiaéreo varió de un volumen medio a moderado. Alcanzáronse pistas de despegue, baterías antiaéreas y cuarteles. Un caza Corsair efectuó un aterrizaje forzoso cerca del atolón de Wotje y su piloto fué salvado".

EL DR. CULACIATI VIAJO A LA CAPITAL

BUENOS AIRES, 27 (ANS) — Procedente de Córdoba llegó en avión el ex ministro del Interior, doctor Miguel J. Culaciati, quien pasará el fin de semana con sus familiares y retornará en la semana próxima a Huerta Grande.

DISPUSO ASCENSOS EN LA POLICIA, EL P. E.

BUENOS AIRES, 27 (A.N.S.) — Por decreto de la fecha el P. E. dispuso importantes promociones en los cuadros superiores del personal de la policía metropolitana.

Los Considerandos de las Medidas Adoptadas

BUENOS AIRES, 27 (ANS) — Por resoluciones dadas a conocer en la fecha, el interventor en el Consejo Nacional de Educación doctor José I. Olmedo, dispuso nuevas exoneraciones de directores y maestros de la repartición.

Una de esas resoluciones comprende a la señorita Elena Steunet, a quien se exonera del cargo de directora de la Esc. No. 26 del Consejo Escolar 17, por haberse expresado en términos injuriosos, que afectan la dignidad y el decoro de las autoridades del Consejo Nacional de Educación. Se agrega en los considerandos de la resolución respectiva que las expresiones vertidas por la señorita Steunet demuestran el peligro que existe para la escuela argentina, en la presencia de tales docentes, pues sus alumnos reciben directivas contrarias al espíritu renovador que anima a las autoridades nacionales en estos momentos, empeñadas en el afianzamiento de los principios indestructibles de la nacionalidad.

Se expresa, además que también consta que dicha directora se ha pronunciado abiertamente contra el orden nacional actual, habiendo incurrido, por otra parte en la grave falta —dice—, de atacar la religión del Estado, con motivo de la implantación en las escuelas, de la enseñanza religiosa. Por último se expresa que esta propaganda la efectuaba la nombrada en forma pública y en especial entre los padres de los alumnos que forman la cooperadora de la escuela a su cargo.

Por otra resolución del interventor en el Consejo Nacional de Educación, se dispone la exoneración de la directora de la Escuela No. 13 del Consejo Escolar 17, señora Edna Maggioli de Levy, por propagar versiones tendenciosas respecto a las normas trazadas por las autoridades superiores del Consejo, actitud que — expresan los considerandos de la resolución —, contribuye a socavar los principios fundamentales y permanentes de la nacionalidad.

Además, y de acuerdo a lo informado por la Comisión Especial, el Dr. Olmedo dispuso convertir en exoneración las cesantías decretadas oportunamente y que alcanzan al director infantil, Sr. Alberto Ubaldoi; al vicedirector Sr. Luis Santos; al maestro Sr. Rafael Blanco, y a las maestras señoras Josefa del Rosario L. de Chavarría; Isabel Castagnino de Ubalde; Adela Kogman de Doctorovich; Tomasa Miranda de Pardin; María A. Quiroga de Santos; Felisa Leglianteni de Balda; Gilberta Katsen de Werchowsky.

Aparatos Americanos Aterrizaron en Suiza

BERNA, 27 (A.N.S.) — Cinco bombarderos y un caza norteamericanos han hecho aterrizaje forzoso en Suiza.

ELIGIERON PRESIDENTE DE LA U. DE LA PLATA

LA PLATA, 27 (ANS) — Esta tarde se reunió la asamblea de profesores de la Universidad Nacional local para elegir el nuevo presidente de esa casa de estudios, por el período 1944-1947, en reemplazo del doctor Alfredo L. Palacios, que renunció el año pasado.

Presidió la asamblea el presidente interino, doctor Ricardo de Labougle y luego de procederse a la votación entre los 205 presentes sobre 240 miembros, se proclamó el siguiente resultado: Dr. Ricardo de Labougle 179 votos e Ing. Juan Sabato, 19, otros profesores obtuvieron votos y se registraron 16 pronunciamientos en blanco.

De inmediato fué proclamado presidente de la Universidad Nacional el doctor Ricardo de Labougle.

DISCURSO DEL MARISCAL PETAIN

LONDRES, 27 (ANS) — La radio de París anuncia que durante su visita a las regiones bombardeadas, el mariscal Petain pronunció ayer un discurso en Nancy, diciendo: "Hoy puedo deciros, en una hora trágica, que nos han cabido pruebas severas y que vendrán otras peores. Tal vez Francia, se convierta en campo de batalla de dos ejércitos hostiles. Permaneced fieles a su deber. No toméis partido ni intervengan en los asuntos ajenos o provocarán terribles represalias y aumentarán los infortunios del país".

En este pasaje el locutor anunció que aviones alemanes volaban a escasa altura sobre la plaza y Petain observó: "No teman. No tienen malas intenciones. ¡Ah, pero no es igual el caso de los otros.

El mariscal siguió apelando a la unidad francesa, "Francia siempre ha resurgido —dijo. Tengan confianza. Yo tengo cierta experiencia. Síganme y esperen serenamente el futuro. Si permanecen firmes y siguen mis órdenes Francia volverá a elevarse y viviremos para ver mejores días en una Europa nueva y pacificada".

DESIGNACION DEL SR. JORDAN BRUNO GENTA

BUENOS AIRES, 27 (ANS). — El P.E. aceptó la renuncia del doctor Olivero Tranchia, del cargo de rector del Instituto Nacional del Profesorado Secundario de la Capital Federal y designó en su reemplazo al profesor de enseñanza secundaria, normal y especial en filosofía señor Jordán Bruno Genta.

RECURSO EN FAVOR DEL SR. AMADEO Y VIDELA

BUENOS AIRES, 27 (ANS). — Telegramas de Montevideo anuncian que el ex ministro de Agricultura, Dr. Amadeo y Videla, que huyó a la nación uruguaya donde fué detenido, ha sido trasladado a un sanatorio particular, donde permanece con consigna policial, debido a una ligera indisposición.

Según ha trascendido, el defensor del Dr. Amadeo y Videla ha planteado ante el Juzgado de Instrucción de Montevideo el recurso de "habeas corpus" en favor del detenido, amparándose en el artículo 13 de la Constitución uruguaya y en los artículos 44 y 45 del tratado de Montevideo.

Se destaca que es la primera vez que se plantea en los tribunales de la vecina orilla un recurso de esa especie en expedientes de extradición.

NO GARANTIZAN LA VIDA DE LOS PILOTOS ALIADOS QUE DESCIENDEN EN TIERRA NAZI

LONDRES, 27 (ANS) — La emisora de radio alemana para ultramar transmitió hoy sábado la siguiente declaración, tomándola de un portavoz oficial de la Wilhelmstrasse: "El gobierno alemán, no se halla en situación de poder disponer a través de todo el Reich numerosas fuerzas armadas que garanticen la indemnidad de los aviadores ingleses y americanos que, lanzándose desde sus aparatos sobre territorio alemán, se hallan expuestos al odio del pueblo. Esto es, incluso técnicamente, imposible. No puede colocarse un soldado o un policía detrás de cada ciudadano no combatiente a través de los 650 mil kilómetros cuadrados del territorio del Reich. Desde el artículo del doctor Goebbels sobre el tema de los ataques ilegales que los aviadores británicos y norteamericanos realizan contra la población civil alemana, artículo que se insertó en el "Volkischer Beobachter", este problema ha venido a constituir un tópico que se aborda en todos los periódicos de Alemania. La cuestión debatida durante las dos últimas semanas con creciente excitación entre la opinión pública en general, acerca de si habían de sufrirse estas violaciones del derecho internacional, ha salido ahora del secreto en que se discutía para aflorar a las columnas de los periódicos. Padres cuyos niños fueron ametrallados en las calles han dirigido cartas llameantes de indignación a varios centros del partido en Alemania. En estas cartas se pide que se permita a la población civil, el ejercer el derecho bíblico de ojo por ojo".

EL ALTO COMANDO ALIADO SE ANTICIPA A LAS VIEJAS ARTIMAÑAS DE LOS GERMANOS

LONDRES, 27 (ANS) — En representación del jefe supremo aliado general Eisenhower, la B.B.C. advirtió hoy nuevamente a los habitantes de Europa acerca de toda acción prematura a destiempo. El portavoz dijo por radio: "Llegará el momento en que nuestras fuerzas atacarán a los alemanes en el occidente de Europa. El jefe supremo cuenta con vosotros, pueblos de la Europa ocupada, para que desempeñéis un papel esencial en el plan de destruir a los nazis. No debéis precipitaros a conclusiones erróneas. No debéis creer que llegará un momento o un día determinado en que cada uno y por doquier tendrá que lanzarse a la acción y que después todo habrá terminado. El jefe supremo os dirá lo que espera de vosotros. Se os darán órdenes particulares por mediación de vuestros propios dirigentes que conocerán la parte que vosotros debéis desempeñar. Entre tanto se requieren ahora paciencia, precaución y disciplina". El portavoz dió luego instrucciones acerca de cómo deben comportarse cuando lleguen fuerzas uniformadas, instándoles a que no se dejen seducir por los alemanes y de ningún modo se dirijan a las carreteras y detallando los lugares más seguros para refugiarse.

El Orden
Año XVII — SANTA FE, 28 DE MAYO DE 1944 — Nº. 5890

Hombres y Hechos de Santa Fe

Por José Carmelo Busaniche

:: LAS CRONICAS DE PEYRET ::

Vinculado estrechamente a la colonización argentina por su contribución a la fundación de la Colonia San José en Entre Ríos, de la que fué administrador hasta 1873, Alejo Peyret nos ha dejado en las crónicas de sus visitas a las colonias, que publicara en forma de correspondencias en la "Tribuna Nacional" de Buenos Aires, una fuente de información interesante y valiosa. Visitó la provincia de Santa Fe en 1888. Era la época en que la política progresista cumplida por sus gobernantes comenzaba a rendir sus frutos. Precisamente ese mismo año el Gobernador Gálvez lo destacaba en su mensaje a la Legislatura: "Preciso es confesar, señores representantes —decía— y esto podemos hacerlo sin caer en la hipérbole y sin alardes de ridícula vanidad, que en el presente momento histórico porque atraviesa la República, la Provincia de Santa Fe, por su nobilísimo afán de progreso y de mejora, por este hervor de vida que brota por todas partes, despertando generosos anhelos y ambiciones legítimas, es la personificación más verdadera, más exacta, más precisa de las hermosas conquistas realizadas por la Nación". El censo levantado el año anterior había revelado la magnitud extraordinaria del progreso santafesino. Toda la población que Santa Fe tenía en 1869, era casi igual al número de extranjeros que en la fecha del censo la habitaban y los italianos, por sí solos, llegaban a mayor número que la población total de la provincia treinta años antes. La ciudad capital era el centro de esa actividad y ese progreso. El aporte extranjero y la construcción de diversas líneas ferroviarias que las vinculaban con sus numerosas colonias, le habían dado un impulso extraordinario.

En esas circunstancias la visitó Peyret. Pertenecía el viajero a ese grupo de franceses ilustres que contribuyeron desde la cátedra a la formación de la juventud argentina. Era de la misma pasta de Jacques y Groussac. Periodista primero, catedrático después en el histórico Colegio de Concepción del Uruguay y en la Universidad de Buenos Aires, fué maestro de varias generaciones que siguieron sus cursos, notables por la amplitud y nobleza de sus ideas. Dictaba conferencias en Buenos Aires, cuando haciendo un paréntesis a sus tareas docentes viaja por las colonias argentinas. Recorre primero las poblaciones de Entre Ríos, Corrientes y Misiones hasta que un día llega a Santa Fe. Ya había estado en ella treinta años antes. Con motivo de las tareas de organización de la colonia San José, quiso estudiar el funcionamiento de Esperanza y viajó a ella. Por cierto que contó con la mejor acogida. Sus vinculaciones con Urquiza hicieron que el mismo Ministro Seguí le sirviera de cicerone y le acompañara hasta la mitad del camino a la colonia. Santa Fe le impresionó entonces por su aspecto de ciudad colonial y dormida. Ahora se encontraba con una ciudad desconocida.

"La ciudad de Santa Fe, desde dos o tres años a esta parte —escribe apenas llega— está sufriendo una transformación completa. Para mí que la conocí hace muchos años, cuando era todavía una ciudad colonial, pues la inmigración extranjera ni el ferrocarril, ni el buque a vapor habían todavía hecho sentir su acción en ella, ha sido una verdadera metamorfosis lo que he presenciado. Los modernos edificios se han sustituído a las vetustas casas de adobe perdidas en medio de los naranjos, bajo cuya sombra los habitantes dormían una siesta perpetua. El silbido de los vapores y de las locomotoras, que se oyen en todas direcciones, de día y de noche, ha venido a interrumpir para siempre el silencio que reinaba en los claustros de la ciudad casi monacal, que no tenía más voz que la voz melancólica y monótona de las campanas, predicando la resignación y la inacción a las muchedumbres arrodilladas en las bóvedas sombrías de los templos. El mundo moderno, en una palabra, ha sustituído a la edad media; esto era inevitable. A la fecha no podría De Amicis, repetir con razón lo que dijo, hace cuatro años: Santa Fe es la puerta vieja de un mundo nuevo, porque Santa Fe, vuelvo a decirlo, se ha transformado, se ha transfigurado, o poco le falta, para ostentar de uno a otro extremo la vestidura de la ciudad del siglo XIX".

De inmediato dá la razón y la causa de ese progreso admirable. "¿Quién hizo todos esos milagros?". Indudablemente el ferrocarril, esa palanca irresistible de progreso, más poderosa que la varita mágica de las hadas, más capaz que aquella de improvisar aldeas y ciudades y de hacer surgir instantáneamente palacios encantados en medio de las selvas y de los desiertos. Pero el ferrocarril no hubiese venido tan pronto sin la inmigración y la colonización. Santa Fe había empezado a colonizarse antes de tener caminos, ni puentes; los colonos estaban, pues, perdidos en la soledad, separados del mercado por la inmensidad de las distancias que tenían que salvar para acarrear sus productos. El poblamiento del desierto no podía llevarse adelante, quedaba por el contrario circunscripto a un radio limitado. De ahí la necesidad del ferrocarril en todas direcciones. El viajero que llega a Santa Fe, puede, pues, emprender excursiones al norte al sud o al oeste, según sus necesidades o sus caprichos, recorrer en un día centenares de kilómetros y volver inmediatamente al punto de partida".

Munido de un mapa de "la red ferroviaria de la provincia" que le había hecho llegar el Gobernador, el viajero visita una a una todas las colonias de cuya fundación y desenvolvimiento hace en sus crónicas reseña. En algunos casos hace centenares de kilómetros para comprobar que el paisaje santafesino es el mismo y que sólo los postes del telégrafo quiebran su monotonía; y en otros viaja horas enteras, para visitar un pueblo en formación y encontrarse tan sólo con un grupo de casas ante el campo arado, pero en todas partes verá lo admirable del esfuerzo y asistirá al triunfo renovado del trabajo. Entonces sus crónicas se inflamarán de entusiasmo ante el porvenir de esa patria, que ya era suya.

SE REALIZO AYER EL ACTO DEL INSTITUTO DEL FOLKLORE

Conferencia de P. Sellarés

Tal como lo anunciáramos, en la tarde de ayer se realizó en el Paraninfo de la Universidad Nacional del Litoral, el acto literario que en homenaje al 134 aniversario de la Revolución de Mayo, había organizado el Instituto del Folklore, dependiente del Museo Municipal de Bellas Artes.

A la hora indicada y ante la presencia de un público numeroso, se inició el acto, con la ejecución del Himno Nacional, por la Banda de la Policía de La Capital, bajo la dirección del maestro Juan Carlos Spreáfico. La interpretación de la canción patria, mereció el cálido aplauso de la concurrencia.

Seguidamente, ocupó el estrado el Pbro. Pedro Pagés Sellarés, quien pronunció una conferencia sobre la "Influencia de la lírica española en la poesía argentina".

Luego de agradecer el honor que se le había dispensado, el orador dijo: "El marco de la fiesta: ya lo estáis viendo; todo cuanto la rodea de singular esplendor; además de vuestra selecta concurrencia, el paraninfo —apreciera hechido de elocuencia— de esta Casa de Estudios, donde se adquiere el conocimiento de las leyes, su sentido y su fuerza, garantía de nuestra nacionalidad; como si es la especial circunstancia viniera a dar también a este acto mayor significado; como si la Patria con todas sus tradiciones pusiera, una vez más, todas sus esperanzas, en la firme estructura de la nación, cuya piedra angular son sus preceptos y constituciones".

Después pasó a establecer el significado de la poesía y más adelante expresó, trayendo a colación un pensamiento del escritor Alberto Franco: Cuando se dice, que: "la poesía popular argentina, es en su totalidad de origen español; no existiendo una poesía autóctona o aborigen; ni pudiendo existir toda vez que no se han hallado vestigios de ella en las culturas precolombianas".

Luego se refirió al nacimiento de la poesía de carácter nacional con la Revolución de Mayo. Otro tanto hizo, comentando la obra de Barco Centenera, de Luis de Tejeda el primer poeta argentino, se ocupó de Lavardén y consideró sus obras. Citó a Juan Baltasar Maciel, Pantaleón Rivero y Domingo de Azcuénaga; Vicente Fidel López; Juan Crisóstomo Lafinur; Esteban de Luca; Juan Cruz Varela; Fray Cayetano Rodríguez; quienes a su juicio, "sin excepción, en el terreno de la poesía lírica más elevada por su concepto y estilo, lo mismo que en el de la poesía épica, llevan de un modo u de otro, en la médula o en la corteza, la influencia sagrada y bienhechora de España".

Más adelante, después de hablar de la poesía de Echeverría y de Mármol, dijo de este último que, al contrario del autor de "La Cautiva" que había bebido inspiración en el romanticismo francés, Mármol, se acercaba a Zorrilla y al decir de Menéndez y Pelayo — "Procurando emular su vena opulenta y desbordada".

De inmediato, pasó a ocuparse de la poesía gauchesca que siendo expresión telúrica de nuestras pampas y valles, llevaba en el personaje central, el gaucho, una estampa de exacta similitud con la del campesino andaluz o extremeño — y según el polígrafo español citado más arriba— "se había adaptado a distinto medio geográfico y social, y modificado por la vida nómade del desierto, y por un continuo ejercicio del caballo y del lazo: él ha sido siempre cantador y guitarrista". Habló para aseverar su estimación, de Sarmiento; de los creadores de dicha poesía; Hidalgo; Ascasubi; Del Campo; José Hernández; Rafael Obligado.

Por último se ocupó de los poetas nuevos que intentan restaurar la antigua poesía, que lleva la voz de nuestros hombres y citó a Gil Fina Sánchez, Gómez Carrillo, Ataliva Herrera y otros.

Finalmente leyó para ilustrar su disertación, varios romances canciones y coplas de bello contenido poético cuya lectura mereció el aplauso de la concurrencia.

El acto fué integrado por la actuación de las señoritas: Maruca Ortega, quien interpretó con cálido acento y segura expresión, romances medioevales españoles; igualmente estuvo feliz la señorita Blanca Cassutti en su recitación de poemas gauchescos argentinos; y a la Srta. Ida Zóccola, le correspondió decir con pleno dominio interpretativo, varias poesías folklóricas.

La Banda, que había ejecutado en el entreacto "Canciones y danzas argentinas" de Felipe Boero, cerró el acto con la interpretación de una marcha.



El Instituto del Folklore, dependiente del Museo Municipal de Bellas Artes, realizó en la tarde de ayer, un acto en el Paraninfo de la Universidad Nacional del Litoral, en homenaje al 134 aniversario de la Revolución de Mayo. El mismo constituyó una nota de agradable contenido artístico. La nota gráfica inserta, muestra el aspecto general de la sala y en un ángulo al Pbro. Pedro Pagés Sellarés, quien pronunció una conferencia sobre la "influencia de la lírica española en la poesía argentina".

EN TORNO AL CRIMEN Y A LA SUPERSTICION

El anhelo de provocar la lluvia para combatir los efectos de la sequía, asegurar el éxito de los cultivos y obtener ventajas de carácter climatérico, desde lejanos tiempos, ha sido motivo de serias preocupaciones. A falta de recursos materiales para el desencadenamiento de lluvias copiosas, desde tiempos remotos hasta el día en que el señor Baigorri anunció el invento de un pequeño aparato para hacer estallar las fuerzas aéreas, se ha observado marcada preferencia por conseguir el apoyo de los dioses y de los espíritus poderosos que abandonaron la envoltura corporal.

En los países que han evolucionado en el orden religioso, eliminando prácticas tan crueles como los sacrificios humanos, los medios para provocar las lluvias son esencialmente pacíficos y guiados por sentimientos finamente espirituales. Se celebran procesiones, misas especiales y otras ceremonias que tienen por finalidad llamar la atención de la Divina Providencia sobre las calamidades que derivan de la sequía, calamidades que se traducen en la miseria para los agricultores y en la escasez de productos alimenticios para las poblaciones.

A pesar de la evolución en materia de impetraciones a las fuerzas invisibles para que los campos sean regados y para que no falte el agua en las zonas que no han sido favorecidas por ríos caudalosos o por manantiales inagotables, aún persisten los brujos de las tribus que recurren a procedimientos crueles y que tienen su origen en la ignorancia. Un médico brujo de una de las tribus de Sur Africa, con campamento a unos 220 kilómetros de Johannesburgo, sacrificó un hijo de cuatro años a quien seccionó la yugular, recogió la sangre en varios cuernos y luego disecó el cadáver que depositó en un bosque.

El brujo, hombre de ochenta años, fué llevado ante los tribunales y procesado por el horrendo crimen. En defensa de su crimen alegó que había dado muerte a su pequeño, no obstante quererlo entrañablemente, con el fin de beneficiar a todo su pueblo. El sacrificio, —agregó—, fué realizado para provocar la lluvia y con ella la abundancia y la felicidad colectiva. El tribunal, con el fin de poner término a tan horrorosas ceremonias y funestas brujerías, condenó al anciano a la pena de muerte.

La evolución de las costumbres y la mayor sensibilidad humana hacia sus semejantes y también hacia los seres de otras especies, por más amplia que sea la tolerancia, no puede aceptar sacrificios como el que ha costado la vida al niño inmolado por su propio padre. Sería, como si invocando el anhelo de salvar el alma de los herejes, se intentara establecer para ellos la hoguera o cualquier otra forma para arrancarles la vida.

Las religiones fundadas en el amor, en la piedad y en el sentido de salvar las almas, no necesitan la aplicación de métodos crueles como los que aún guían a los brujos de ciertas tribus. El trágico episodio sudafricano, a pesar de la defensa del autor del crimen, demuestra las ventajas que surgen para los sentimientos de humanidad y para la civilización de la evolución en materia religiosa.

Peligrosa Ubicación de los Depósitos de Inflamables

La caída de un rayo a solo cuarenta metros de uno de los depósitos de inflamables situados en la zona del puerto de nuestra ciudad, actualiza uno de los problemas de positiva trascendencia para la defensa de la seguridad pública y de los intereses comerciales e industriales.

No es inoportuno recordar que ha transcurrido menos de un año desde el día en que, al producirse el incendio de varios estanques en la zona portuaria, de haber sido otra la dirección del viento, se habría registrado una catástrofe de vastas proporciones.

El Centro comercial, en atención a la defensa de la seguridad pública y a los intereses de carácter industrial y comercial, ha bregado por el traslado de los depósitos de inflamables en un paraje adecuado, es decir, que no signifique en caso de siniestros una amenaza como en la actualidad.

Un extenso radio urbano en el que abundan las instalaciones de firmas industriales y comerciales, se halla expuesto a sufrir las consecuencias de los incendios de depósitos q', precisamente, por la clase de su contenido, se propagan con suma facilidad y presentan serios obstáculos para ser sofocados.

La instalación de los depósitos de inflamables en una zona apropiada, conforme ha hecho notar el Centro Comercial y hemos sostenido en nuestras columnas en diversas oportunidades, debiera realizarse dentro de la mayor brevedad.

A medida que transcurra el tiempo, en virtud del constante progreso de la capital santafesina, la aplicación de la iniciativa será más engorrosa, acarreará mayores desembolsos y ocasionará mayores trastornos para el funcionamiento de fábricas, talleres y para las actividades comerciales que van extendiéndose a otros puntos.

El Banco de la Nación Bonifica a su Personal

El Directorio del Banco de la Nación Argentina ha adoptado en su última sesión, dos medidas de gran importancia en beneficio de su personal.

Por la primera de ellas y considerando el aumento experimentado en el costo de la vida, resolvió acordar las siguientes bonificaciones sobre los sueldos:

Quince por ciento en las categorías de sueldos hasta $ 250 para los empleados casados y viudos con hijos, y 10 por ciento para los solteros y viudos sin hijos. 10 por ciento en las categorías de sueldos de $ 275 hasta $ 500, $ 50 para los que sobrepasen este último sueldo hasta $ 700, inclusive, sin distinción de estado civil.

Hasta ahora este beneficio sólo alcanzaba a los empleados con sueldos de hasta $ 250, en la proporción del 10 por ciento a los casados y viudos con hijos, y del 5 por ciento a los solteros y viudos sin hijos.

La segunda medida dispone hacer extensivos los beneficios del salario familiar al personal, sin distinción de jerarquías, que perciban sueldos de hasta $ 500, inclusive, al que se le acordará una bonificación de $ 10 mensuales por cada hijo no mayor de 15 años.

El salario familiar, como se encontraba establecido hasta ahora, sólo abarca a los auxiliares con sueldo de hasta $ 300 y no tenía en cuenta más que a los hijos menores de 15 años.

Las disposiciones comentadas, cuyos beneficios alcanzan a casi 6.000 empleados, son una prueba más del espíritu amplio y ecuánime con que el Directorio del Banco contempla lo problemas de su personal, a los que siempre ha dado la condigna solución.

METEOROLOGICAS

Descendió ayer la temperatura en nuestra ciudad. De acuerdo con los datos del Colegio de la Inmaculada Concepción, la máxima fué de 19 grados con 6 décimos, mientras la mínima descendió a 7 grados con 8 décimos. El barómetro marcó 755,11. La dirección del viento nor—este.

Boletín Diario del Calado

Hidrómetro Dique No. 2: 1.17; bajó 0.05. Calado máximo admisible del Puerto: 14 pies 3 pulgadas. Calado determinante tramo Santa Fe . Rosario 25-5-44: Paso Km. 430 14 pies 9 pulgadas. Calado probable el 2-6-44: Puerto 14 pies 9 pulgadas. Tramo Santa Fe . Rosario 16 pies.

La Difusión del Libro Argentino en América

LA INAUGURACION de la "Semana del Libro" en Bolivia y en la que intervienen con una muestra editores de nuestro país, ha dado motivo para que en la capital de la vecina República se pronunciaran discursos señalando la conveniencia de mejorar el intercambio de libros entre los países del hemisferio. El tema, que no es nuevo, debe ser considerado una vez más porque indudablemente se refiere a una tarea que se irá desarrollando con el tiempo y que para que dé resultados plausibles, tiene que ser orgánica y orientada con inteligencia.

Conviene afirmar a este respecto que no bregamos por un intercambio regulado de libros; pero será siempre obra cultural auténtica aquella que se lleve a cabo con el fin de que en tierras extrañas puedan valorizarse, como es debido, las manifestaciones escritas del pensamiento argentino. Y lo que decimos de lo que nos interesa en otros países hay que afirmar de la difusión de la literatura extranjera en el nuestro.

Una tarea de esta índole exige la preocupación permanente de nuestros hombres de letras. No debe olvidarse a este respecto la labor que han cumplido durante décadas escritores españoles en diversos países del hemisferio ofreciendo, ya una visión de conjunto de la literatura hispana, ya trabajos sobre autores contemporáneos. Esa labor tuvo y tiene gran repercusión debido a la cooperación fecunda del periodismo que en su permanente acción de cultura fué el vehículo que la popularizó.

Un gran rol jugaron, además, las empresas editoriales y las grandes librerías, elementos que hay que tener en cuenta por la función activa y permanente que desempeñan.

El recuerdo que hemos traído a consideración nos señala directivas para la obra a cumplir. Para que nos conozcan como es debido más allá de las fronteras nacionales será necesario ir, en forma directa o indirecta, hasta el público que deseamos conquistar para nuestros autores. Y es por esto que celebramos la participación argentina en la Semana del Libro de Bolivia y la presencia de escritores de nuestro país en actos destinados a difundir las manifestaciones del pensamiento nacional. No es un hecho nuevo, como dijimos al comenzar, pero merece destacarse porque revela como gravita en espíritus animosos de los países del Nuevo Mundo un fuerte anhelo de intercambio de ideas, que es preciso estimular. Creemos que esta labor dará frutos preciosos. Los hombres jóvenes deben cooperar en ella porque favorece nuestra acción educativa y robustece los vínculos de fraternidad que nos unen a los países del hemisferio.

El Problema de los Canes en la Ciudad

El Jefe de Policía de La Capital se ha dirigido ayer a la Intendencia Municipal con motivo del aumento alarmante de personas mordidas por perros, muchos de ellos, hidrófobos.

Al respecto, dicho funcionario hace diversas consideraciones para la solución de este problema.

El problema de los perros, expresa, que ambulan por todos los barrios de la ciudad, con peligro para la integridad física de los viandantes, se agudiza cada vez más y a los reiterados llamados de atención de los órganos periodísticos, se unen las protestas de los vecinos, que llegan a esta Jefatura diariamente.

Dice después: "Esta Jefatura se ha dirigido al Director del Instituto Antirrábico solicitando directivas para impartir instrucciones al personal de la policía con el objeto de que no se ultime a los animales sospechosos de hidrofobia, ya que una vez muertos se dificulta o impide la constatación de su verdadero estado.

Pero, como el peligro y las molestias son efectivas, creo que el señor Intendente, en uso de sus atribuciones podría reducirlos a mínimas proporciones con la simple adopción de dos medidas: la primera reimplantando la recolección de perros vagabundos, con vehículos apropiados y personal suficiente, y, la segunda, implantando la patente para perros, que llevarían collar correspondiente con la chapa demostrativa del pago de dicho impuesto.

Finaliza expresando que este asunto que es más importante de lo que se cree y urge encarar su solución, reclama medidas. Como dato ilustrativo da a conocer las cifras estadísticas, con el número de personas mordidas en los últimos once meses, las cifras son de suyo elocuentes y las víctimas alcanzan en ese período a 338: sección 1a., 25; sección 2a., 10; sección 3a., 14; sección 4., 62; sección 5a., 93; sección 6a., 73; Barranquitas, 32;

Asociación Argentina de Cultura Inglesa de Sta. Fe

En la próxima semana, visitará esta ciudad el Representante del Consejo Británico en Hispano América, Sir Eugen Millington Drake K. C. M. G.; durante su estada en nuestra ciudad el Señor Millington Drake, pronunciará una conferencia ilustrada, sobre el tema: "Inglaterra de Wordsworth y Tennyson".

LA CONCIENCIA AGRARIA Y EL IDEAL NACIONAL

La formación de una fuerte conciencia agraria ha sido una preocupación permanente de muchos estadistas argentinos. El gran Sarmiento en su inmortal "Facundo" se ocupó de ella y señaló, hace casi un siglo, los deberes que había que cumplir a ese respecto. El ilustre compatriota recogía el pensamiento civilizador de Moreno, Belgrano, Rivadavia y Echeverría que estudiando los problemas básicos de la nacionalidad comprendieron que el de la tierra era uno de los que primeramente debía resolverse no sólo para dar una nueva fisonomía a la economía de la República sino porque así lo exigía el ideal político, libertador, de la Revolución emancipadora.

Alberdi, por su parte, escribió páginas inolvidables. "La tierra, afirmó el autor de "Las Bases", es una máquina, como el arado mismo, en manos del hombre, único productor. No hay producción si la tierra no es fecundada por el hombre. La tierra abandonada, desierta, carece de valor."

Bien. De la labor cumplida puede afirmarse legítimamente que hemos avanzado mucho hacia la realización del ideal, sustentado por los próceres. La vigencia de la Constitución Nacional que fué el punto de partida para el logro de conquistas de enorme significación económica, política y social, facilitó grandemente la tarea. Extensiones inmensas del vasto territorio se poblaron. Varios millones de inmigrantes llegaron a nuestras playas ansiosos de iniciar una nueva vida y de contribuir al progreso de esta República nuestra que fué para ellos una segunda patria y es la patria de sus hijos o de sus nietos.

De esa victoria de la argentinidad es preciso hablar con frecuencia porque en pocos países de la tierra la asimilación de los extranjeros a una colectividad se ha producido con tanta eficacia como en el nuestro.

La potencialidad económica de la Nación se debe, en gran parte, a esa victoria que es, como bien se sabe, una victoria constitucional, es decir, realización de ideales de emancipación exteriorizados en días primaverales de la República.

La tierra, pródiga, ha favorecido sin duda el proceso. Y es, por ello, que no hay que descuidar en la acción de todos los días esta doble cuestión: la transformación agraria y la asimilación del extranjero, para que las manifestaciones de la vida rural sean expresión de aquellos grandes anhelos de superación económica y política.